



ПРАВИТЕЛЬСТВО
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МИНИСТЕРСТВО
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Малышева ул., д. 33, г. Екатеринбург, 620075
тел. (343) 371-20-08, факс (343) 371-34-08; 359-83-24
E-mail: info@minobraz.ru; <http://www.minobraz.ru>

05.06.2013 № 01-01-81/3423
На № _____ от _____

Руководителям
органов местного самоуправления,
осуществляющих управление
в сфере образования

Руководителям подведомственных
образовательных учреждений

Об осуществлении перевозок
организованных групп детей
автотранспортом сторонних организаций

В соответствии с протоколом заседания Правительственной комиссии Свердловской области по вопросам безопасности дорожного движения от 30.04.2013 года № 49 в Министерстве общего и профессионального образования Свердловской области проанализированы доклады руководителей органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, о готовности общеобразовательных учреждений Свердловской области к перевозке детей в летний период.

В каждом муниципальном образовании планируется привлечь к перевозке организованных групп детей транспортные средства сторонних организаций (далее – перевозки). При организации таких перевозок предлагаем руководствоваться Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения и Главным государственным санитарным врачом РФ 21 сентября 2006 года (далее – Методические рекомендации), приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 2 «Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами».

Обращаем ваше внимание, что привлечение к перевозке организованных групп детей транспортных средств сторонних организаций не освобождает руководителей образовательных учреждений от персональной ответственности за обеспечение безопасности обучающихся в пути.

В связи с этим предлагаем определить порядок организации таких перевозок и функции организаторов выезда группы детей, руководителей

образовательных учреждений, руководителей органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования.

1. Организаторам выезда группы детей (субъект образовательного процесса, иницирующий выезд) необходимо обеспечить:

- уведомление об организации выезда детей автотранспортом сторонней организации руководителя образовательного учреждения не позднее, чем за месяц до планируемого мероприятия; в обязательном порядке необходимо включение данного мероприятия в план работы образовательного учреждения;

- подготовку, утверждение руководителем образовательного учреждения и направление в адрес организации, осуществляющей перевозку, письменной заявки на организацию выезда группы детей с приложением списка детей, сопровождающих их взрослых, с указанием ответственного за безопасность детей в пути и связь выезжающих с руководителем образовательного учреждения;

- оформление письменного согласия родителей на выезд ребенка при организации выезда группы детей за пределы области;

- проведение инструктажей с детьми и сопровождающими их взрослыми (приложение 2 и 3 к настоящему письму) с фиксацией в журнале инструктажей;

- подготовку проекта договора со сторонней организацией с учетом требований, утвержденных Методическими рекомендациями;

- обязательное информирование руководителя образовательного учреждения обо всех чрезвычайных ситуациях в пути.

2. Руководителям образовательных учреждений необходимо обеспечить:

- утверждение письменной заявки на выезд детей автотранспортом сторонней организации, подготовленной организатором выезда с приложением списка детей, сопровождающих их взрослых;

- утверждение приказом по образовательному учреждению разрешения на выезд организованной группы детей, с приложением списка детей, сопровождающих их взрослых, назначение ответственного за безопасность детей в пути и связь выезжающих с руководителем образовательного учреждения;

- контроль проведения инструктажей с детьми;

- заключение договора со сторонней организацией, контроль его исполнения;

- информирование учредителя об организации выезда детей транспортом сторонней организации не позднее, чем за 10 дней, с приложением приказа по образовательному учреждению и копии договора со сторонней организацией;

- информирование учредителя о возвращении детей в соответствии с утвержденными сроками поездки;

- обязательное информирование учредителя обо всех чрезвычайных ситуациях.

3. Руководителям органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, необходимо обеспечить:

- утверждение приказом по управлению образования выезда организованной группы детей за пределы Свердловской области (Российской Федерации);

- организацию взаимодействия с территориальным управлением УГИБДД МВД России по Свердловской области для обеспечения сопровождения колонны транспортных средств (две и более транспортные единицы);

- информирование Министерства общего и профессионального образования Свердловской области (далее – министерство образования) о выезде организованной группы детей за пределы Свердловской области (Российской Федерации);

- незамедлительное информирование министерства образования обо всех чрезвычайных ситуациях.

4. Руководителям уполномоченного органа исполнительной власти (органа местного самоуправления) необходимо провести комиссионное обследование маршрута движения автотранспортных средств к объектам (образовательным, оздоровительным, спортивным, культурным и др.) перед началом массовых перевозок детей, определение возможности осуществления перевозок детей, составление соответствующего документа (акта).

Руководитель образовательного учреждения, являясь Заказчиком транспортной услуги, проводит предварительную работу по подготовке лиц, ответственных за сопровождение детей и проведение инструктажей с детьми, с учетом нижеследующих требований безопасности.

1. На каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, Заказчик назначает сопровождающих лиц из числа сотрудников организации или родителей по количеству входных дверей, которые следуют с детьми до места их назначения. Во время движения автобуса, сопровождающие должны находиться на посадочном месте, максимально приближенном к двери автобуса.

Перевозка детей дошкольного возраста производится в сопровождении каждого ребенка совершеннолетними родственниками.

Общее количество перевозимых детей и сопровождающих должно соответствовать количеству посадочных мест в автобусе. Все дети и сопровождающие, занимающие места в автобусе, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В случае выделения в один адрес двух и более автобусов, кроме сопровождающих по каждому автобусу Заказчиком назначается ответственный за организацию всей перевозки детей.

При междугородных перевозках детей колонной из трех и более автобусов Заказчик обеспечивает сопровождение колонны медицинскими работниками. Медицинский работник и ответственный за организацию перевозки детей должны находиться в последнем автобусе.

2. Назначенные Заказчиком для сопровождения детей лица проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами.

Инструктаж обязано проводить лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения или эксплуатацию транспортных средств, принадлежащих Исполнителю. Отметки о проведении инструктажа и роспись лиц, прошедших инструктаж, фиксируются в специальном журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающими инструктажа автобусы заказчику не предоставляются.

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- взаимодействия сопровождающего с водителями;
- пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками, ремнями безопасности,
- контроля за детьми при остановках автобуса.

Кроме того, при проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе:

- порядок эвакуации пассажиров,
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие,
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой медицинской помощи.

3. Заказчик обеспечивает ответственного за организацию перевозки детей копией уведомления ГИБДД о перевозке детей (при массовых перевозках), списком всех детей и сопровождающих.

Сопровождающие в каждом автобусе обеспечиваются списком детей, за сопровождение которых они несут ответственность.

При организации экскурсионных поездок (продолжительность до 24 часов) и туристических поездок (продолжительность более 24 часов) необходимо учитывать их особенности, указанные в Методических рекомендациях.

Заказчик обязан довести до родителей информацию об условиях предоставления транспортной услуги (наименование фирмы, время отправки и прибытия, время в пути, вид транспортного средства) и экскурсионной услуги (место проведения, характер экскурсии, организация питания).

Допустимая протяженность маршрута перевозки детей определяется исходя из соблюдения нормативов продолжительности рабочей смены водителя, соблюдения безопасных скоростных режимов движения, а также с учетом требования осуществления перевозок детей в дневное время суток и не может превышать 500 километров при наличии одного водителя и 600 километров при наличии двух водителей в летнее время и соответственно 300 и 350 километров зимой.

Заказчик транспортной услуги при заключении договора с организацией ее предоставляющей (Исполнителем) вправе потребовать у Исполнителя:

- предоставить данные на водителя автотранспортного средства (наличие непрерывного трехлетнего и более стажа работы на автомобильных транспортных средствах категории «Д», отсутствие на протяжении последних 3-х лет нарушений правил дорожного движения);
- провести внеочередную проверку технического состояния автотранспортного средства в ГИБДД.

Заказчик:

- предоставляет Исполнителю список детей и сопровождающих их взрослых на бланке учреждения, заверенного подписью руководителя учреждения и печатью;

- проводит предварительные инструктажи по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и поведению детей в салоне автотранспортного средства, в пути, на стоянках, в случае чрезвычайной ситуации (аварии, пожаре, захвате террористами);

- представляет Исполнителю информацию о назначении ответственного за сопровождение детей и связь с руководителем учреждения;

- обеспечивает организованные группы детей, находящиеся в пути следования более 3-х часов, наборами пищевых продуктов в сухом виде (примерный состав «сухого пайка» включает джем или масло сливочное или сыр плавленый (порционные), вода минеральная или питьевая, сок фруктовый, булочка или хлеб, кондитерское изделие в индивидуальной упаковке);

- предусматривает во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством;

- во время экскурсий, продолжающихся более 4-х часов, организует питание детей на месте проведения экскурсии на основании договора с предприятием общественного питания, включающего меню, результаты производственного лабораторного контроля качества питьевой воды, готовой пищи, смывов.

Исполнитель совместно с Заказчиком, не позднее 3-х суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схему трассы движения и маневрирования с обозначением на них опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждение выделения медицинского сопровождения;

- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилии водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

Разрешение на перевозку детей, выданное соответствующими отделами ГИБДД, является обязательным (приложение 1 к настоящему письму).

При организации массовых перевозок детей в автомобильной колонне:

1) Исполнитель обеспечивает сопровождение автомобильной колонны с детьми специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны, колонну из 10 и более автотранспортных единиц дополнительно сопровождает автомобиль ГИБДД, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

2) Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной скорой помощи. При количестве автобусов менее 3-х Заказчик закрепляет за каждым автобусом квалифицированного медицинского работника.

3) При выделении автобусов для массовой перевозки детей Исполнитель обязан назначить старшего колонны (при трех и более автобусах - из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух - из числа водителей этих автобусов).

4) Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более перевозчикам (Исполнителю и Заказчику), лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

5) Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе Заказчик обеспечивает перевозку багажа с помощью иных дополнительных транспортных средств. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

6) При подготовке к массовым перевозкам детей Исполнитель совместно с Заказчиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия и наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки должны располагаться на расстоянии не менее 30 м от места стоянки. Определяется схема расстановки автобусов в месте стоянки с учетом размещения собственных (ведомственных) автобусов Заказчика, иных транспортных средств (в случае выделения их Заказчиком для перевозки багажа).

При междугородных перевозках детей одним автобусом на маршрутах, удаленных от линий регулярного пассажирского сообщения, в случае отсутствия средств оперативной связи сопровождение автобуса обеспечивается Исполнителем выделением автомобиля с целью оказания необходимой оперативной технической или иной помощи на маршруте перевозки.

Заместитель Министра



А.А. Пахомов

Согласовано
Начальник УГИБДД ГУ МВД
России по Свердловской области

Согласовано
Начальник ОГИБДД У(О)МВД России

полковник полиции
Ю.А. Демин
« » _____ 201__ года

_____ полиции
/ _____ /
« » _____ 201__ года

Разрешение на перевозку детей

1. На движение автобуса перевозящего детей _____
(марка, модель, гос. ном. знак)

2. По маршруту _____
(наименование населенных пунктов через которые проходит маршрут)

3. Общая вместимость автобуса _____
(предусмотрена заводом- изготовителем т.с.)

4. Количество перевозимых детей, согласно заявке _____

5. Транспортное средство выделенное для сопровождения _____
(марка, модель, гос. ном. знак).

6. Наименование, адрес, телефон организации перевозящей детей _____

7. Движение разрешается _____
(дата поездки)

с _____ часов до _____ часов, ***в светлое время суток, со скоростью не более 60 км/час.***

8. Время в пути _____
(время движения т.с. в пути)

9. Особые условия движения _____
(ближний свет фар, установка знаков «дети», дождь, гололед, туман.

10. Водитель с требованиями по перевозке детей Приказа Минтранса РФ №2 ознакомлен:

(Ф.И.О. подпись водителя автобуса, контактный телефон)

11. Лица, сопровождающие автобус, с требованиями по перевозке детей Приказа Минтранса РФ №2 ознакомлены:

Ф.И.О. подписи сопровождающих

(Ф.И.О. медицинского работника)

12. Транспортное средство осмотрено представителем организации, ответственным за перевозку, и признано соответствующим требованиям Правил дорожного движения:

(Ф.И.О. лица ответственного за организацию перевозки детей)

Государственный инспектор
ДИиОД ОГИБДД УМВД
« » _____ 201__ года

Ф.И.О.

Государственный Инспектор
безопасности дорожного движения ГИБДД
« » _____ 201__ года

Ф.И.О.

Примерная инструкция для сопровождающего в автобусе при перевозке организованной группы детей.

1. Общие требования безопасности

1.1. Сопровождающий (старший сопровождающий) в автобусе при перевозке организованной группы детей назначается приказом руководителя образовательного учреждения.

1.1 Проведение инструктажа с сопровождающими фиксируется в специальном журнале инструктажей, соблюдение данной инструкции сопровождающими обязательно.

1.3 Сопровождающие обязаны контролировать исполнение детьми инструкций по безопасности поведения в автобусе.

1.4. Сопровождающие обязаны знать требования к безопасности перевозок организованных детей автобусами.

В случае нарушения требований к безопасности перевозок водителем (организацией, предоставившей автотранспортное средство для перевозки) проинформировать руководителя образовательного учреждения, УГИБДД.

1.5. В условиях аварийной ситуации сопровождающий в обязательном порядке выполняет требования водителя

2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки

2.1 Перед началом поездки сопровождающий обязан:

- провести инструктаж с детьми по обеспечению безопасного поведения в автобусных поездках, зафиксировать проведение инструктажа в журнале инструктажей;

- определить безопасное место сбора детей, обеспечить дисциплину и порядок, предупредить выход детей на проезжую часть дороги;

- проверить наличие участников поездки утвержденному списку;

- посадку в автобус осуществлять только после его полной остановки, по команде в следующем порядке: первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики, они занимают места в дальней от водителя части салона;

- после завершения посадки проверить безопасность размещения багажа, закрыть форточки и люки, пристегнуть ремни безопасности;

- занять места в салоне у дверей автобуса;

- подать команду водителю к закрытию дверей и отправлению.

2.2. Количество пассажиров в салоне должно соответствовать количеству посадочных мест, перевозка стоя, двух (более) пассажиров на одном сидении категорически запрещена.

3. Требования безопасности во время поездки

3.1. Во время поездки сопровождающие контролируют дисциплину и порядок в салоне, не допускают:

- загромождение проходов сумками, портфелями и другими вещами;

- расстегивание ремней безопасности;

- вставание детей с места, хождение по салону, отвлечение водителя разговорами, криком;

- нажатие без необходимости на сигнальную кнопку;
- открытие окон, форточек и вентиляционных люков.

3.2. Сопровождающие обеспечивают соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

3.3. При нахождении в пути следования более 3-х часов сопровождающие организуют питание детей; набор пищевых продуктов («сухой паек») в обязательном порядке согласуется с территориальными управлениями Роспотребнадзора.

3.4. Остановка автобуса должна производиться на специальных площадках - стоянках, а при их отсутствии - как можно правее на обочине или за пределами дороги. Во время остановки или стоянки автобуса сопровождающие должны руководствоваться требованиями к безопасности высадки детей, исключить выход детей на проезжую часть дороги.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. Сопровождающие должны знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, аптечка, уметь пользоваться ими, а также должны быть ознакомлены со спасательными мерами при авариях, уметь оказать первую медицинскую помощь.

4.2. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травмирования ребенка сопровождающие:

- незамедлительно сообщает об этом водителю (при необходимости подает сигнал при помощи специальной кнопки),

- принимает меры по оказанию пострадавшему неотложной доврачебной помощи,

- с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызывает скорую медицинскую помощь или обеспечивает доставку ребенка в медицинское учреждение

- сообщает о происшествии администрации учреждения, в ГИБДД.

4.3. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса, по указанию водителя сопровождающий быстро и без паники организует высадку детей из автобуса, размещает детей на безопасном расстоянии от автобуса и от проезжей части, предупреждает выход детей на проезжую часть.

5. Требования безопасности по окончании поездки

5.1. По окончании поездки сопровождающий обязан:

- после полной остановки автобуса организовать выход детей из транспортного средства: первыми выходят сопровождающие, затем школьники, занимающие места у выхода из салона;

- провести проверку наличия участников поездки в соответствии с утвержденным списком;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

5.2. О завершении перевозки организованной группы детей сопровождающий должен проинформировать руководителя образовательного учреждения

Примерная инструкция для обучающихся и воспитанников по правилам безопасности при организации групповой поездки в автотранспорте

1. Общие требования безопасности

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся и воспитанников, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением образования

1.2. К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности

1.3. Обучающиеся и воспитанники обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

3. Требования безопасности во время поездки

3.1. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремни безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся или воспитанник обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Требования безопасности по окончании поездки

5.1. По окончании поездки обучающийся, воспитанник обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.